

Samodzielny Publiczny
Zakład Opieki Zdrowotnej w Hajnówce
ul. Doc. Adama Dowgirda 9
17-200 Hajnówka
tel. 85-682 92 42 fax. 85-684 26 79

Do wszystkich uczestników
postępowania przetargowego

Dot. Zakupu i dostawy ambulansu sanitarnego typu C wraz z wyposażeniem medycznym

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1986), Zamawiający zawiadamia uczestników postępowania przetargowego o udzieleniu wyjaśnień dotyczących treści SIWZ.

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w Zestaw siedzeń umożliwiający przewóz co najmniej dwóch osób w pozycji siedzącej, wszystkie miejsca siedzące wyposażone w trzy punktowe pasy bezwładnościowe bez regulacji wysokości ich kotwiczenia, w tym: 1 fotel obrotowy u wezłowania noszy, oraz min. 1 fotel obrotowy na prawej ścianie umożliwiający obsługę pacjenta leżącego na noszach, z zagłówkiem, z podnoszonym do pionu siedziskiem i podłokietnikami?

Pragniemy nadmienić iż zaoferowane ambulanse posiadają fotele w klasie M1 spełniające wszystkie wymagania normy PNEN 1789

Odpowiedź Zamawiającego: Zgodnie z SIWZ (Zał. nr 1 pkt. XIII 1- „wszystkie miejsca siedzące wyposażone w trzy punktowe pasy bezwładnościowe z regulacją wysokości ich kotwiczenia”).

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w bezawaryjną Laweta pod nosze główne mechaniczną z przesuwem bocznym, wysuwem na zewnątrz umożliwiającym łatwe wprowadzenie noszy, możliwość płynnej regulacji wysokości najazdu lawety, najazd lawety ustawia się automatycznie podczas wyjazdu poza obrys ambulansu dostosowując się do zamontowanych noszy?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

Pytanie nr 3

Czy zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze z płynną regulacją kąta nachylenia oparcia pod plecami do 75 stopni?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza nosze z płynną regulacją kąta nachylenia oparcia pod plecami do 75 stopni.

Pytanie nr 4

Czy zamawiający zrezygnuje z zapisu dotyczącego wyposażenia noszy w instalowaną półkę? Opisane rozwiązanie jest mało praktyczne, bardzo rzadko stosowane, a umieszczone przedmioty na półce stwarzają niebezpieczeństwo dla personelu i pacjenta podczas wypadku.

Ponadto opisane rozwiązanie zajmuje i tak ograniczone miejsce w ambulansie kiedy nie jest wykorzystywane.

Odpowiedź Zamawiającego: Zgodnie z SIWZ (Załącznik nr 1 – pkt. XV 1A).

Pytanie nr 5

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach lub lawecie?

Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający wymaga dostawę ambulansu na lawecie.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie, pozostałe wymagania zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma wysokość 1,85 m?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie, pozostałe wymagania zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający dopuści podgrzewanie szyby przedniej w inny sposób niż elektrycznie, gdzie w przypadku awarii układu elektrycznego lub braku zasilania następuje bezużyteczność tego rozwiązania?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ (Załącznik nr 1 pkt I 18)

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochod w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnych obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej?

Wyjaśniamy, że oferowany samochód spełnia wszystkie wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, oraz posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansu z fabryczną automatyczną klimatyzacją kabiny kierowcy typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie, pozostałe wymagania zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 11

Czy określenie " drążki stabilizacyjne obu osi " oznacza, iż jest wymagana stabilizacja osi przedniej i tylnej gwarantująca dobrą przyczepność i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiającą komfortowy przewóz pacjentów, którą zapewniają różne rozwiązania konstrukcyjne zawieszania obu osi stosowane fabrycznie przez każdego z producentów samochodów bazowych przeznaczonych do adaptacji na ambulanse sanitarne o DMC do max. 3,5 t ?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie, pozostałe wymagania zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 12

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z automatyczną skrzynią biegów?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający wymaga napędu wałka rozrzędu za pomocą łańcucha?

Wyjaśniamy, że napęd za pomocą paska ma bardzo dużą usterkowość, co powoduje częste wyłączenia ambulansu z ruchu.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie, pozostałe wymagania zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 14

Zgodnie z obowiązującymi przepisami na terenie RP dla nowych samochodów wymagana jest norma emisji spalin min. Euro 6 lub Euro VI, czy spełnienia takich wymagań za pomocą płynu AdBlue oczekuje zamawiający?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie, pozostałe wymagania zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 15

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje oryginalne zapisy SIWZ.

Pytanie nr 16

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne z transporterem (...) charakteryzujące się następującymi parametrami?:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością płynnej regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;

- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawu pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia, z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki
- z możliwością wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy;
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu, przystosowanym do dezynfekcji, umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne noszy 181 kg
- waga oferowanych noszy 18 kg
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w sześciu poziomach;
- wszystkie kółka jezdne o średnicy 125mm, 2 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach.
- waga transportera 22 kg ?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje oryginalne zapisy SIWZ.

Pytanie nr 17

Czy Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentów, potwierdzających zgodność noszy reanimacyjnych z normami PN-EN 1789+A1:2011 i PN-EN 1865-1+A1:2015 (tj. polskimi normami zharmonizowanymi ujętymi w Obwieszczeniu Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 31 stycznia 2018 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (Monitor Polski z dnia 16 marca 2018)), w postaci certyfikatów wystawionych przez niezależną jednostkę notyfikowaną zgodnie z obowiązującymi przepisami regulującymi certyfikację wyrobów medycznych na terenie Unii Europejskiej oraz zgodnie ze stanowiskiem Polskiego Komitetu Normalizacyjnego, że spełnienie danej normy może potwierdzić jedynie organ wyznaczony w systemie oceny zgodności czyli specjalna jednostka certyfikowana uprawniona do weryfikacji wyrobu medycznego?

Odpowiedź Zamawiającego: Zgodnie z zapisami SIWZ.

Pytanie nr 18

Czy Zamawiający dopuści nosze główne z transporterem renomowanego europejskiego producenta bez półki uniwersalnej mocowanej na stałe do ramy noszy?

Wyjaśniamy, iż rozwiązanie opisane w SIWZ przez Zamawiającego obniża funkcjonalność noszy reanimacyjnych, utrudniając przeprowadzenie szybkiej reanimacji pacjenta. W momencie wystąpienia nagłego zdarzenia złożenie oparcia z pacjentem do pozycji horyzontalnej i rozpoczęcie działań ratunkowych możliwe jest dopiero po uprzednim usunięciu przedmiotów znajdujących się na półce.

Odpowiedź Zamawiającego: Zgodnie z odpowiedzią do pytania nr 4.

Pytanie nr 19

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności transporter noszy głównych posiadający funkcję ALS, która ułatwia podniesienie transportera na odpowiednią wysokość (7 pozycji) bez potrzeby używania dodatkowych dźwigni, przycisków lub blokad, dzięki czemu ręce operatorów cały czas znajdują się na rączkach służących do podniesienia noszy co podnosi bezpieczeństwo pacjenta i chroni przed przypadkowym opuszczeniem, zamiast opisanego przez Zamawiającego systemu sprężyn gazowych?

Mając na uwadze maksymalną funkcjonalność noszy reanimacyjnych oraz fakt, iż nosze to najważniejszy element medycznego wyposażenia, używany kilkakrotnie w przeciągu doby przez ZRM, podkreślamy, iż proponowane przez nas rozwiązanie podnoszenia noszy z system ALS jest lepsze i bezpieczniejsze niż to opisane przez Zamawiającego, czyli ustawianie wysokości wspomagane sprężynami gazowymi. Siłowniki gazowe nadają się do płynnego regulowania oparcia pleców, czy nóg, ale w przypadku podnoszenia pacjentów powyżej 100 kg (Zamawiający wymaga noszy o udźwigu powyżej 200 kg) narażają na ryzyko szybkiego uszkodzenia. W trakcie eksploatacji, często dochodzi do awarii sprężyn gazowych co stanowi zagrożenie dla pacjenta i załogi ZRM, ponadto serwis sprężyn gazowych narazi Zamawiającego na wysokie koszty napraw, ponieważ jest to jedna z kosztowniejszych części noszy, która ulega częstym usterkom.

Odpowiedź Zamawiającego: Zgodnie z zapisami SIWZ.

Pytanie nr 20

Czy Zamawiający wymaga, aby funkcja prowadzenia noszy bokiem była dostępna poza budynkami, w terenie otwartym, funkcja ta znacznie ułatwi transport pacjenta z i do karetki?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza, aby funkcja prowadzenia noszy bokiem była dostępna poza budynkami, w terenie otwartym.

Pytanie nr 21

Czy Zamawiający dopuści nosze główne z możliwością prowadzenia bokiem na dwóch wysokościach transportera, wymóg prowadzenia bokiem na 4 wysokościach jest wymogiem nieuzasadnionym medycznie i funkcjonalnie?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie, pozostałe wymagania zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 22

Dotyczy Respirator transportowy:

Czy Zamawiający dopuści respirator transportowy charakteryzujący się następującymi parametrami:

- Zasilanie pneumatycznie – bateryjne, czas pracy na baterii przynajmniej 2 lata w warunkach pracy ambulansu
- Objętościowo zmienny
- Przeznaczony do wentylacji dorosłych i dzieci od 10 kg
- Dostosowany do pracy z przenośnego lub stacjonarnego źródła tlenu przy ciśnieniu zakresie od 2,7 do 6 bar

- Autotest poprawności działania wykonywany po każdym uruchomieniu respiratora
- Tryb wentylacji kontrolowanej IPPV i tryb wentylacji „na żądanie” (Demand)
- Możliwość wentylacji zarówno przez maskę jak i przez rurkę intubacyjną
- Tryb CPR w postaci przewodnika resuscytacji z metronomem ucisków zgodny z algorytmem BLS wg ERC
- Manometr słupkowy z zakresem pomiaru od 0 do 60 cm H₂O
- Zintegrowana regulacja częstotliwości oddechowa 10-25 odd/min i objętości oddechowej 65-950 ml pojedynczego oddechu zgodna z wytycznymi ERC
- Elektronicznie kontrolowany stosunek wdechu do wydechu uwzględniający zmianę częstotliwości oddechowej przez użytkownika
- Możliwość ustawienia ciśnienia wentylacji na poziomie 20 i 45 mbar
- Zastawka PEEP
- Możliwość wykonania przez pacjenta oddechu spontanicznego w dowolnym momencie cyklu wentylacji
- Wentylacja 100% tlenem
- Waga respiratora ok. 0,6 kg
- Temperatura pracy: - 18 do + 60°C
- IP 54
- Akustyczne i świetlne alarmy informujące o rozłączeniu przewodu pacjenta, spadku ciśnienia tlenu poniżej 2,7 bar, rozładowaniu baterii, przekroczeniu maksymalnego ciśnienia wentylacji
- Czas pracy baterii min 2 lata
- Bezpiecznik chroniący aparat przed wewnętrznymi spięciami
- Zastawka PEEP mocowana na zaworze pacjenta regulowana w zakresie do 20 cm H₂O
- Tolerancja elektromagnetyczna zgodna z normami EN 60601-1-2, EN 61000-4 (części 2 - 6, 8 i 11), eliminacja zakłóceń PN EN 55011, odporność na zakłócenia RTCA DO 160 G
- Przenośny zestaw tlenowy zgodnie z opisem Zamawiającego, komplet do umieszczenia w ambulansie w miejscu na torbę medyczną

Odpowiedź Zamawiającego: Zgodnie z zapisami SIWZ.

DYREKTOR
 Samodzielnego Publicznego
 Zakładu Opieki Zdrowotnej
 w Warszawie
 Grzegorz T. [imię]
 [podpis]